

Motobomba S.I.

Baixo Peso, Portátil,
Motor Diesel

LD 1800



- Trabalhos intensos
- Corpo da bomba muito robusto
- Portátil
- Alta pressão

DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO

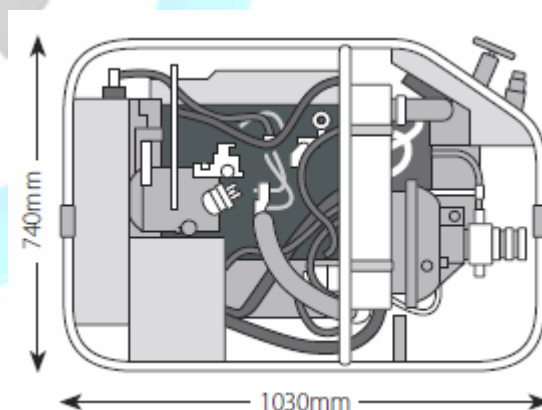
Motobomba para trabalhos muito exigentes, portátil, para combate a incêndios ou uso industrial, combinando os benefícios da alta pressão, para prestações de exceção no combate a incêndios, com a capacidade de movimentar grandes volumes de água de forma contínua.

A motobomba LD1800 foi especialmente concebida e aperfeiçoada ao longo de muitos anos para satisfazer os requisitos dos Serviços de Emergência, incorporando muitas funcionalidades para garantir um funcionamento confiável em situações de combate a incêndios ou outras operações de emergência.

Dotada com arranque elétrico e escorva automática através de um sistema que usa os gases de escape, pode ser colocada em serviço de forma fácil e rápida em quaisquer situações de emergência apenas por um operador. Os seus débitos típicos variam de 1.100 lpm @ 10 bar até 2.600 lpm @ 1 bar.

Para seu acionamento é usado um motor Ford, reconcondicionado, 4 cilindros, Diesel, injeção direta, arrefecido a água, com 44 kW (60hp).

Os corpos das bombas Angus são extremamente robustos e estão preparados para suportarem pressões de alimentação muito elevadas, para poderem ser usadas a partir de hidrantes ou como bombas "relé", o que lhes permite serem alimentadas a partir de mananciais de elevada pressão sem que tal afete a bomba ou exceda os seus valores nominais de pressão, uma característica pouco comum em bombas com especificação mais baixa existentes no mercado. O corpo da bomba LD1800 está preparada para resistir até 20 bar (pressão máxima de funcionamento 13,3 bar) 1,5 vezes mais que a pressão máxima de saída recomendada.



Aplicações

✎ Corporações Bombeiros

No combate a incêndios, com um débito de 1.800 lpm @ 7 bar é possível alimentar até 6 linhas de água e dispor ainda de pressão de reserva.

✎ Fogos Florestais

O motor de 44kW usado permite bombear cerca de 765 lpm de água a mais de 1 km distância e mesmo assim entregar às agulhetas no fim da linha uma pressão de cerca de 4 bar.

✎ Em situações de enxurradas ou cheias

Em situações onde o débito se sobrepõe à pressão a LD1800 consegue bombear 2.600 lpm.

Funcionalidades Base

- ↗ Motor de 4 cilindros que combina a fiabilidade com a economia
- ↗ Arranque eléctrico 12V
- ↗ Depósito combustível 31 litros capacidade (autonomia para 3 hora a 60% da carga)
- ↗ Sistema de ferra por ejetor, simples e fácil, capaz de ferrar a bomba até 7 mca
- ↗ Quadro e outros componentes em aço inox grau 304
- ↗ Corpo da bomba e impelidor em liga leve, qualidade marítima, à prova de corrosão
- ↗ Mano vacuómetro em banho de glicerina
- ↗ Ponto entrada/saída eléctrica.

DADOS TÉCNICOS

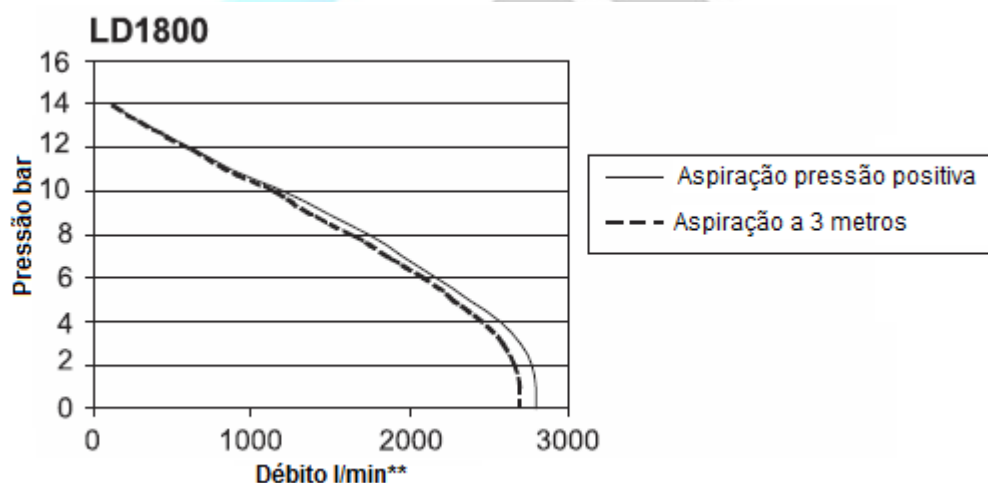
Motor	Ford, reconicionado, tipo XLD 418, 4 cilindros em linha, árvores cames à cabeça, injeção direta Cambota em aço forjado, 5 apoios, com amortecedor vibrações Válvulas à cabeça, lubrificadas por circulação forçada de óleo através de bomba acionada pela cambota Coletor de entrada em liga leve 44 kW (60 hp) @ 4.800 rpm, binário 110 Nm @ 2.500 rpm.
Pressão de ruído	108 dB @ 7 bar pressão.
Velocidade angular	Bomba injeção ajustada de fábrica através de regulador.
Arrefecimento	Indireto, por água, através de permutador de calor recorrendo à água bombada. O permutador de calor permite usar anticongelantes na camisa do motor.
Compatibilidade eletromagnética	Apenas baixa tensão – não existe alta tensão.
Sistema eléctrico	12 V negativo à terra com alternador de 55 A acionado pelo motor, tomada de saída de 2 pinos, potência de saída 55 A contínuos, menos a carga de ignição necessária do motor, com tomada de carregamento.
Bateria	Selada, Isenta de Manutenção, 30 Ah, chumbo/ácido
Arranque	12 V com <i>bendix</i> permanentemente engrenado.
Ângulo funcionamento	15° do plano horizontal em qualquer posição.
Sistema escape	Silenciador em aço inox orientado de forma a desviar os gases para fora da posição do operador.
Banda de temperaturas ambiente	Potência total funcionamento contínuo -30°C a +38°C
Segurança	Interruptor Stop/Start Interruptor de corte do motor em caso da temperatura ser excedida Depósito de Diesel posicionado de forma permitir o abastecimento em funcionamento Todos os mecanismos de controlo e manómetros num local único Painel iluminado para funcionamento noturno.

Quadro	Quadro e outros componentes exteriores em aço inox grau 304, com 4 pegas transporte dobráveis em aço inox, bloqueáveis.
Bomba	Veio em aço inox, 2 apoios em rolamentos, corpo da bomba em liga leve resistente à corrosão, qualidade marítima e impelidor em LM25 conforme BS1490 tratamento térmico TF, isento de manutenção, carga por molas, empanque do veio com faces cerâmicas/carbono, ponto de drenagem.
Tolerâncias da bomba	As bombas centrífugas devem permitir a passagem de pequenos sólidos através do impelidor e da bomba sem que estes lhes provoquem danos. Todas as bombas Angus são dotadas com um filtro de rede cuja malha é menor que os sólidos tolerados pelo impelidor. Malha da rede do filtro: 8 mm Tolerância do impelidor: 16 mm
Pressão nominal da bomba	O corpo da bomba LD1800 está testado para 20 bar e aceita pressões positivas na alimentação até 10 bar (desde que a pressão de saída não exceda a pressão máxima recomendada). Todos os corpos das bombas foram concebidos para suportarem pressões 1,5 vezes mais que a sua pressão máxima nominal (13,3 bar), para permitirem pressões de alimentação muito altas quando as bombas são usadas como "relé".
Ferra (escorva)	Acionamento manual por ejetor de gases de escape, uma única peça, altura máxima de ferra 7,0 mca.
Depósito combustível	Capacidade 31 litros, autonomia para 3 horas funcionamento a 60% da carga Depósito em aço inox com enchimento pelo topo e nível visual.
Admissão	Normalizada: 101,6 mm (4") BS, rosca cilíndrica, macho, com tampão.
Saídas	Normalizadas: 2 saídas rotativas com válvulas globo manuais 2 1/2" rosca BSP.
Instrumentação	Admissão: manómetro composto em banho de glicerina, visor 100mm, escala -1 a 9 bar Compressão: Manómetro composto em banho de glicerina, visor 100mm, escala 0-25 bar Conta horas do motor Temperatura da água Iluminação para trabalho noturnos.
Opções	Corpo e impelidor da bomba em bronze marítimo (preço extra) Uniões de ligação de vários tipos: preço extra e fornecidas em separado Rodados para transporte Voltímetro e manómetro pressão óleo Manómetros com unidades de medidas alternativas Tapa chamas Mastro para iluminação Mangueiras de aspiração e compressão, ralos aspiração e outros acessórios Atrelado para montagem da bomba Kit manutenção 2 anos
Dimensões & Peso	Comprimento: 1.030 mm Largura: 610 mm Altura: 740 mm Peso: 260 kg (252 kg em seco, com bomba e impelidor em alumínio)

Prestações	
Pressão Saída*	Débito**
4 bar	2,445 l/min
5bar	2,280 l/min
6 bar	2,015 l/min
7 bar	1,800 l/min
8 bar	1,640 l/min
9 bar	1,375 l/min
10 bar	1,100 l/min
11 bar	765 l/min
12 bar	590 l/min

* Com base numa aspiração a 3 metros de altura

** Todos os dados relativos ao débito estão sujeitos a uma tolerância de fabrico e teste de $\pm 5\%$.

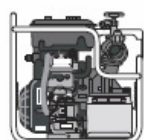


CÓDIGOS ENCOMENDA

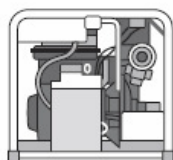
Descrição	Cód.-Enc.
Motobomba Angus LD1800	P401100
Mastro para holofote	PES31450
Rodado 1 eixo para motobomba	PES15837
Kit peças reserva 2 anos	PES28120
Jogo ferramentas	PE31167
Tapa chamas bomba LD1800	PES30198

Acessórios Complementares

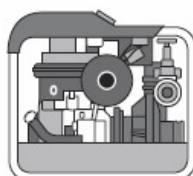
Descrição	Cód.-Enc.
Adaptador bronze M4" BSP F4" (para aspiração) (1)	P501201
Adaptador Storz 1100=A DSxF4" (1)	00097031
Adaptador STORZ BxF21/2" (2)	30000631
Tampão Storz B=75 (2)	40247833
Tampão Storz A=110 (1)	40248733
Chupador 2.900 x 110 mm, 2 x A (4)	60128700
Ralo com válvula fundo 2.200-A (1)	20101333
Cesto rede galvanizada 2.204-A (1)	60023544



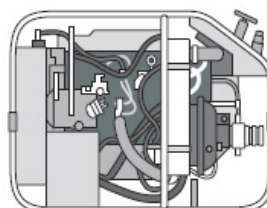
LWA 500



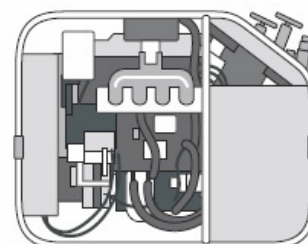
LWA 800



LWA 1200



LD 1800



LW 2275

Motobomba S.I. Portátil Diesel LD1800, em idioma Português.

Todos os dados aqui contidos podem ser alterados sem aviso prévio, por razões de ordem técnica ou legal.

