

## Motobomba S.I. Portátil

### Combate Incêndios & Emergência Motor Gasolina

LW 2275



- ↙ Desempenho bivalente
- ↙ Motor de última geração
- ↙ Construção à prova de corrosão
- ↙ Débito nominal 2.275 lpm @ 7 bar

#### DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO

Grupo motobomba para trabalhos muito exigentes, portátil, para combate a incêndios ou uso industrial, combinando os benefícios da alta pressão, para prestações de exceção no combate a incêndios, com a capacidade de movimentar grandes volumes de água de forma contínua.

##### Desempenho bivalente

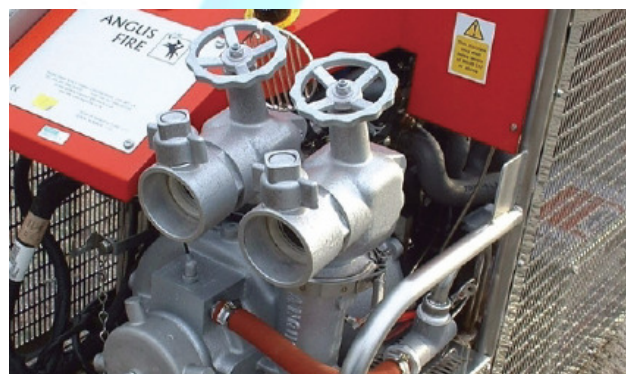
Grupo motobomba especialmente concebido para aplicações onde seja essencial dispor de alta pressão para uso no combate a incêndios e altos débitos quando é necessário lidar com enxurradas ou cheias, combinando ambas as necessidades numa única unidade. Em colaboração com a Ford foi possível desenhar uma solução com as curvas de potência e binário necessárias para otimizar as prestações neste tipo de aplicações em que a prevenção de cheias e o combate a incêndios são fatores essenciais.

##### Motor de última geração

Ford, modelo TSG416 1600 cc, RoCAM, 4 cilindros, controlo eletrónico total com diagnóstico baseado no novo módulo EDI EPM, programado especificamente pela Ford para a Angus para que possa responder aos parâmetros de potência e binários exigidos pela bomba.

##### Construção à prova de corrosão

Todas as peças fabricadas em aço inox, fundições, incluindo corpo da bomba e impelidor em liga leve à prova da corrosão.



## Sistema elétrico

12V negativo à terra com alternador de 55 A acionado pelo motor, tomada de saída de 2 pinos, potência de saída 55 A contínuos, menos a carga de ignição necessária do motor, com tomada de carregamento. Tomada auxiliar para carregamento e alimentação opcional de um mastro de iluminação.

## Arrefecimento

Por água em circuito fechado e permutador de calor, devidamente dimensionados para permitirem o funcionamento contínuo em climas semi-tropicais.

## Funcionalidades base

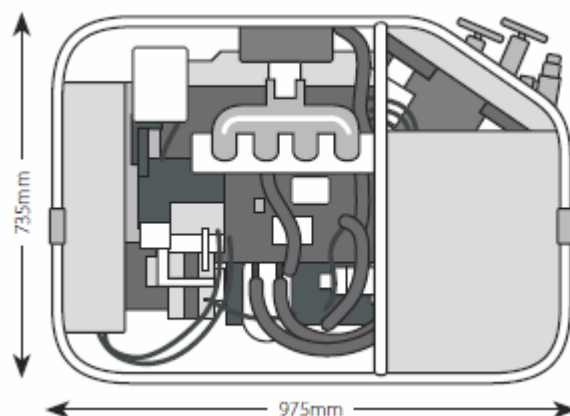
- ↳ Motor de 4 cilindros, gasolina, Ford RoCAM, gestão totalmente eletrónica.
- ↳ Arranque elétrico 12V
- ↳ Depósito combustível 30 litros capacidade (autonomia para 11/2 hora à carga máxima)
- ↳ Sistema de ferra por ejetor, simples e fácil, capaz de ferrar a bomba até 7 mca
- ↳ Quadro e outros componentes em aço inox grau 304, revestido, com pegs transporte dobráveis.
- ↳ Tomada auxiliar saída corrente e carregamento da bateria.
- ↳ Corpo da bomba e impelidor em liga leve, qualidade marítima, à prova de corrosão
- ↳ Mano vacuómetro em banho de glicerina

## DADOS TÉCNICOS

<b>Motor</b>	Ford, TSG 426 RoCAM, especialmente desenvolvido para a Angus e aprovado pela Ford para usado no grupo motobomba LW 2275, 4 cilindros em linha, 1.600 cc, gasolina, árvore cames à cabeça, injeção sequencial na admissão, funcionalidades para diagnóstico eletrónico, cambota com 5 apoios em aço forjado com amortecedor de vibrações, válvulas à cabeça lubrificação por circulação forçada de óleo através de bomba acionada pela cambota, cabeça e coletor de admissão em liga leve fundida, 43 kW (57hp) @ 4.000 rpm
<b>Velocidade angular</b>	Regulador eletrónico e proteção contra desarvoramento por botão manual.
<b>Arrefecimento</b>	Indireto, por água, através de permutador de calor recorrendo à água bombada (até 40°C) Indicador visual do nível do agente de arrefecimento (no motor).
<b>Compatibilidade eletromagnética</b>	Sistema faíscas para ignição AT com compatibilidade eletromagnética, conforme Diretiva 89/336/CE.
<b>Sistema eléctrico</b>	12V negativo à terra com alternador de 55 A acionado pelo motor, tomada de saída de 2 pinos, potência de saída 55 A contínuos, menos a carga de ignição necessária ao motor, com tomada de carregamento.
<b>Bateria</b>	Selada, Isenta de Manutenção, 60 A/h, chumbo/ácido.
<b>Arranque</b>	12V com <i>bendix</i> permanentemente engrenado.
<b>Ângulo funcionamento</b>	45° em relação ao plano horizontal em qualquer posição.
<b>Sistema escape</b>	Silenciador em aço inox orientado de forma a desviar os gases para fora da posição do operador.
<b>Banda de temperaturas ambiente</b>	Potência total funcionamento contínuo -30°C a +38°C
<b>Pressão de ruído</b>	102 dB @ 7 bar pressão.
<b>Quadro</b>	Quadro e outros componentes exteriores em aço inox grau 304, com 4 pegs transporte dobráveis em aço inox, bloqueáveis.
<b>Bomba</b>	Duas saídas, estágio simples ação centrífuga acoplada diretamente ao motor, veio em aço inox, 2 apoios em rolamentos, corpo da bomba em liga leve resistente à corrosão, qualidade marítima e impelidor em LM25 tratamento térmico TF, isento de manutenção, carga por molas, empanque do veio com faces cerâmicas/carbono, ponto de drenagem, filtro na aspiração em aço inox.

	Os corpos das bombas Angus são extremamente robustos e estão preparados para suportarem pressões de alimentação muito elevadas, para poderem ser usadas a partir de hidrantes ou como bombas “relé”, o que lhes permite serem alimentadas a partir de mananciais de elevada pressão sem que tal afete a bomba ou exceda os seus valores nominais de pressão, uma característica pouco comum em bombas com especificação mais baixa existentes no mercado. O corpo da bomba LD2275 está preparado para resistir até 20 bar (pressão máxima de funcionamento 13,3 bar) 1,5 vezes mais que a pressão máxima de saída recomendada.
<b>Tolerâncias da bomba</b>	As bombas centrífugas devem permitir a passagem de pequenos sólidos através do impelidor e da bomba sem que estes lhes provoquem danos. Todas as bombas Angus são dotadas com um filtro de rede cuja malha é menor que os sólidos tolerados pelo impelidor. > Malha da rede do filtro: 7 mm > Tolerância do impelidor: 11 mm Malha da rede do filtro: 8 mm Tolerância do impelidor: 16 mm
<b>Pressão nominal da bomba</b>	O corpo da bomba LW 2275 está testado para 20 bar e aceita pressões positivas na alimentação até 10 bar (desde que a pressão de saída não exceda a pressão máxima recomendada).  Todos os corpos das bombas Angus são concebidos para suportarem pressões 1,5 vezes mais que a sua pressão máxima nominal (13,3 bar), para permitirem pressões de alimentação muito altas quando as bombas são usadas como “relé”.
<b>Ferra (escorva)</b>	Acionamento manual por ejetor de gases de escape, uma única peça, altura máxima de ferra 7,0 mca.
<b>Depósito combustível</b>	Capacidade 30 litros, autonomia para 1 ½ hora funcionamento à carga máxima. Depósito em aço inox com enchimento pelo topo e nível visual.
<b>Admissão</b>	Normalizada, 101,6 mm (4”) BS, rosca cilíndrica, macho, com tampão.
<b>Saídas</b>	Normalizadas: 2 saídas rotativas com válvulas globo manuais 2 ½” rosca BSP.
<b>Instrumentação</b>	Admissão: manómetro composto em banho de glicerina, visor 100 mm, escala - 1 a 9 bar Compressão: Manómetro composto em banho de glicerina, visor 100 mm, escala 0 a 25 bar Conta horas do motor Temperatura da água Iluminação para trabalho noturnos.
<b>Segurança</b>	Sistema proteção contra sobre aquecimento do motor com programa para desligamento automático Protecção da detonação do motor Sistemas desligamento: nível de óleo baixo ou desarvoramento Painéis aço inox de proteção a todas as zonas quentes Todos os comandos e manómetros num único local de acesso fácil Painel controlo iluminado para trabalhos noturnos.
<b>Opções</b>	Corpo e impelidor da bomba em bronze marítimo (preço extra) Uniões de ligação de vários tipos: preço extra e fornecidas em separado Mastro para iluminação Jogo de ferramentas Rodados para transporte Voltímetro e manómetro pressão óleo Manómetros com unidades de medidas alternativas Mangueiras de aspiração e compressão, ralos aspiração e outros acessórios Atrelado para montagem da bomba

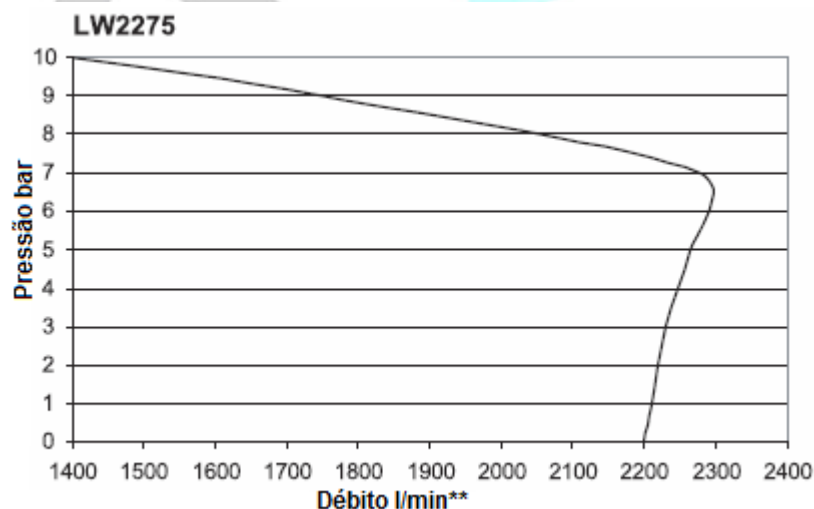
<b>Marcação CE</b>	Grupo motobomba com marcação CE
<b>Dimensões &amp; Peso</b>	Comprimento: 975 mm
	Largura: 610 mm
	Altura: 735 mm
	Peso: 220 kg em seco, com bomba e impelidor em alumínio



Prestações	
Pressão Saída*	Débito**
1 bar	2200 l/min
3 bar	2230 l/min
5 bar	2250 l/min
7 bar	2275 l/min
9 bar	1750 l/min
10 bar	1400 l/min

\* Com base numa aspiração a 3 metros de altura

\*\* Todos os dados relativos ao débito estão sujeitos a uma tolerância de fabrico e teste de  $\pm 5\%$ .

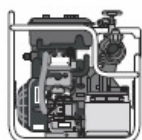


## CÓDIGOS ENCOMENDA

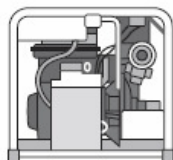
Descrição	Cód.-Enc.
Motobomba Angus LW 2275	PK01100
Mastro para holofote	PES31450
Rodado 1 eixo para motobomba	PES15837
Kit peças reserva 2 anos	PZZ2Y2275
Jogo ferramentas	PE31167

## Acessórios Complementares

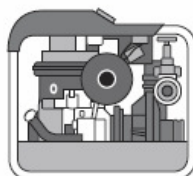
Descrição	Cód.-Enc.
Adaptador bronze M4" BSP F4" (para aspiração) (1)	P501201
Adaptador Storz 1100=A DS x F4" (1)	00097031
Adaptador Storz B x F2 1/2" (2)	30000631
Tampão Storz B=75 (2)	40247833
Tampão Storz A=110 (1)	40248733
Chupador 2.900 x 110 mm, 2 x A (4)	60128700
Ralo com válvula fundo 2.200-A (1)	20101333
Cesto rede galvanizada 2.204-A (1)	60023544



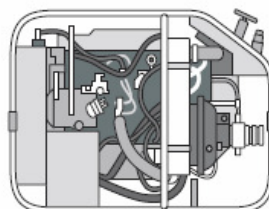
LWA 500



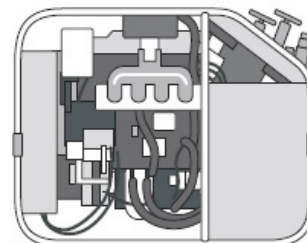
LWA 800



LWA 1200



LD 1800



LW 2275

Motobomba S.I. & Emergência Portátil LW 2275, em idioma Português.

Todos os dados aqui contidos podem ser alterados sem aviso prévio, por razões de ordem técnica ou legal.